



TOYOTA, E15UT(A), AURIS

samochód osobowy, wielozadaniowy

1598 cm³, benzyna

Rok produkcji	2017
VIN	SB1ME3JEX0E108406
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	257 782 km

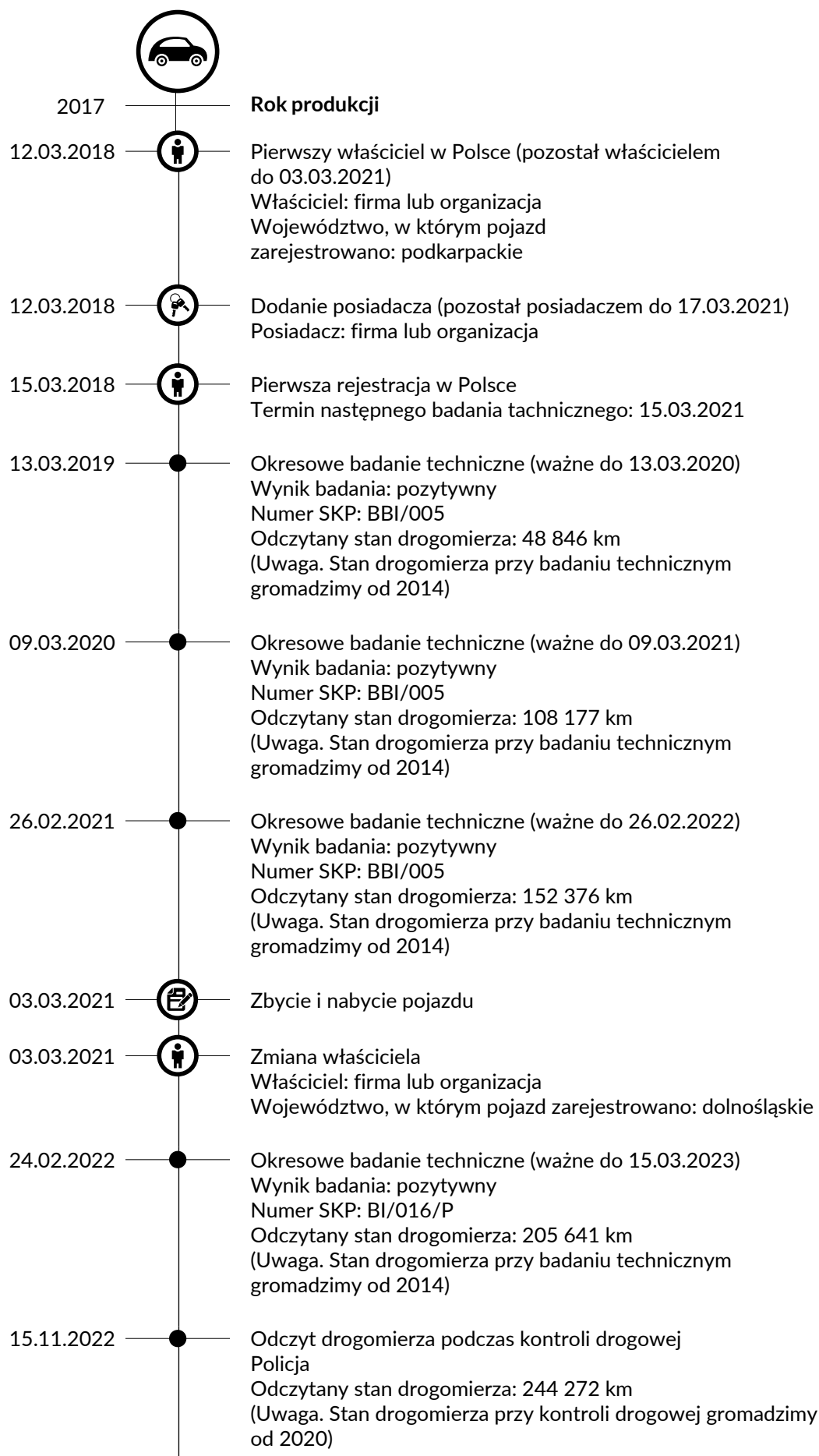
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	97
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	138
Norma euro	EURO 6 W
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1305 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1805 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2600 mm
Rozstaw kół (średni)	1517 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	19.03.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2001/116*0305*20
Kategoria	M1
Wersja	ZRE185L-DHFNPW(2W)
Wariant	ZRE185(HF)
Typ	E15UT(A)



23.02.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: BI/016/P Odczytany stan drogomierza: 257 782 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.09.2023		Zbycie pojazdu
02.10.2023 15:35:46		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.12.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	257 782 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).